



Norsk Ornitologisk Forening (NOF) avd. Buskerud

c/o Steinar Stueflotten
Damenga 19
N-3032 Drammen

Telefon: 913 34 123 (+ 47)

e-post: buskerud@birdlife.no internett: www.birdlife.no

Deres referanse:

Deres kontaktperson:

Vår kontaktperson:

Dato: 28.04.2021

Marius von Glahn
(NOF)
og Ines Bråthen (NiB)

Øvre Eiker kommune
Stasjonsgata 24
3300 Hokksund

Epost: post@ovre-eiker.kommune.no

INNSIGELSE

mot dispensasjonsøknad fra Fiskumlia båtforening for oppføring
av bryggeanlegg på Gnr/bnr. 39/462 ved Fiskumvannet

Fra Norsk Ornitologisk Forening avd. Buskerud (NOF)

og

Naturvernforbundet i Buskerud (NiB)

Grunnlag for innsigelsen

Fiskumlia båtforening har søkt om dispensasjon for oppføring av et bryggeanlegg i munningsområdet til Vestfosselva. Lokaliteten har nær tilknytning til Fiskumvannet naturreservat.

Fiskumvannet er i forvaltningsplanen for Fiskumvannet naturreservatet beskrevet som en «rik kulturlandskapssjø».

Det er registrert minst 38 arter vannplanter i sjøen, og den er dermed en av innsjøene i Norge med størst artsmangfold av vannplanter. Langs kantsonen finnes også et belte av rik edellauvskog.

Dessuten er det registrert 254 fuglearter på eller ved vannet, herunder et stort antall med rødlistestatus. Det er også registrert flere sjeldne insekter i området.

Både NOF og NiB stiller seg svært kritisk til en utbygging som ifarsetter verneverdiene i Fiskumvannet naturreservat og som legger opp til en nedbygging av verdifull strandsone.

Kjent utfordring i kommunen

NOF og NiB mener at Øvre Eiker kommune har i 2020 vedkjent problemstillingene som oppstår for både naturmangfold og friluftsinnteresser som resulterer i økt ferdsel på vannet ved å innføre forbudt mot vannskuterkjøring i hele kommunen. Øvre Eiker kommune fortjener veldig stor honnør for innføringen av forbudet.

Selv om forskriften representerer kun et forbudt mot bruk av vannskuterkjøring i kommunen uten å sikte mot vanlig båttraffik beskriver formålsparagrafen i *Forskrift om bruk av motorfartøy/vannskuter i vann og vassdrag i Øvre Eiker kommune* på en god måte hvilke utfordringer økt ferdsel på vannet medfører på et generelt nivå.

«§1. Formål: Denne forskriften har til formål å ivareta naturmiljøet og hensynet til at fastboende, hytteeiere og utøvere av det tradisjonelle friluftslivet kan bruke sjøer, vassdrag og strandsoner på en trygg måte og uten å bli forstyrret av støy fra fornøylespreget motorferdsel uten nytteformål.»

NOF og NiB mener at økt tilrettelegging for motorisert ferdsel på Fiskumvannet fremmer en negativ utvikling for målsettingene som er nevnt i formålsparagrafen ovenfor.

Flere båter som frekventerer Fiskumvannet vil erodere hensikten med denne forskriften. Hvorfor forby vannskuterkjøring for å *ivareta naturmiljøet, [...] uten og bli forstyrret av støy fra fornøylespreget motorferdsel uten nytteformål* for så i etterkant legge til rette for mer båttraffik?

Hva annet er formålet med bryggeanlegget enn å legge til rette for en økning av motorisert ferdsel på vannet – like ved et område som er vernet etter naturmangfoldloven?

Nedbygging av strandsonen

Strandsonen er preget av systematisk nedbygging og luftbilder viser at det er få intakte strandarealer å finne langs Vestfosselva.

Regjeringen påpeker strandsonens store betydning for naturopplevelser, rekreasjon og friluftsliv på følgende nettside:

<https://www.regjeringen.no/no/tema/klima-og-miljo/friluftsliv/innsiktsartikler-friluftsliv/strandsonen/id2076261/>.

Strandsonen utgjør også et viktig grensehabitat for et stort antall våtmarksfugler og mange andre artsgrupper som enten hekker i strandsonen eller som bruker strandsonen til fødesøk.

Strandsonen som ønskes nedbygd av Fiskumlia båtforening ble allerede utsatt for flere inngrep i fortiden. Det ble hogget 80 år gamle furuer og 7 meter høye søyleeiner hvoretter deler av området er blitt planert og sådd til.

SABIMA har sendt inn en klage på dette inngrepet til Statsforvalteren som har sendt klagen over til NVE for videre behandling.

Miljødirektoratet opplyser at «*Strandsonen er av nasjonal betydning og skal forvaltes slik at miljøverdier og allmenne interesser tas vare på. Det er viktig å unngå uheldig utbygging. Mange enkeltinngrep i strandsonen påvirker naturen og landskapet over tid, og forringer kvalitetene i området.*»

Videre påpeker Miljødirektoratet at strandsonen tilkommer en spesiell rolle på bakgrunn av klimaendringene og hvor viktig det er å planlegge på en langsiktig og langsiktig måte.

(kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/myndigheter/arealplanlegging/miljohensyn-i-arealplanlegging/strandsonen/strandsonen-i-arealplanlegging/>)

Derfor oppfordrer NOF og NiB kommunen til å innta en restriktiv holdning når det gjelder utbyggingsplaner hvor strandsonens kvaliteter forringes på grunn av nedbygging og fraråder å bygge ned strandsonen som beskrevet i respektive dispensasjonssøknad.

Fiskumlia båtforening søker nå om 4 x 10 meter for en kranbil. Lokasjonen befinner seg nesten 30 meter fra kommunens pukkelbelagt vei til vannkanten. Dette alene beslaglegger altså 120 m².

Dertil kommer 78 m2 lagringsplass samt utjevning av området som beslaglegger et areal av ukjent størrelse. I tillegg søker Fiskumlia båtforening om å jevne ut området ved landgangen med subus for så å så arealet med «naturgress».

NOF og NiB anbefaler å ikke gi tillatelse til dette inngrepet i strandsonen.

Kantvegetasjonen er et viktig leveområde for mange dyrearter og har en naturlig erosjonsforebyggende effekt (klimatilpasning mtp. ekstremnedbør og flom).

Dessuten tiltrekker kantvegetasjonen insekter som danner næringsgrunnlaget for mange småfuglarter og som har pollinerende funksjon, slik at også innbyggerne (spesielt jordbrukerne) i kommunen profiterer.

Tettheten av fuglereir i kantvegetasjonen langs vassdrag kan være svært høy. Kantvegetasjonen er også viktig for en rekke ulike organismer som lever i elva.

NOF og NiB mener at det er viktig at kantvegetasjonen langs Fiskumvannet og Vestfosselva og dens naturlige løp må bevares for fremtiden!

Denne intensjonen vil være en implementering av FNs bærekraftsmål 15.1.

Derfor anbefaler NOF avd. Buskerud og Naturvernforbundet i Buskerud at kommunen definerer en fast buffersone rundt vassdrag med årssikker vannføring i fremtidige plansaker (sml. pbl § 1-8 Forbud mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag og vannressursloven § 11).

NOF avd. Buskerud vil gjerne vise til NVEs nye veileder «*Kantvegetasjon langs vassdrag*» publisert februar 2019. Under punkt 4.2 (side 12) gir veilederen gode eksempler på hvilke konkrete tiltak kommunen kan iverksette for å ivareta kantvegetasjoner langs vassdrag og hvordan aktuell lovverk er berørt.

Veilederen gir også gode eksempler på hvordan Bærum kommune har implementert aktuelle vedtak i kommuneplanens arealdel.

(Referanse til NVEs veileder: <https://www.nve.no/nytt-fra-nve/nyheter-skred-og-vassdrag/ny-veileder-om-vegetasjonen-langs-vassdrag/>).

Med vennlig hilsen,

Marius von Glahn
Naturvernkontakt
v/ NOF avd. Buskerud
Tlf.: 991 60 745

Martin Lindal
Leder
v/ Naturvernforbundet i Buskerud
Tlf.: 913 34 123